

# OPERADORES

T6 HZ.02

MOTOR RADIO ELECTRÓNICO, Ø 60 MM



  
**SIMU-HZ**  
technology

MOTOR CON RECEPTOR DE RADIO SIMU-HZ INTEGRADO

SISTEMA FINAL DE CARRERA ELECTRÓNICO

CONFIGURACIÓN REMOTA DE LOS FINALES DE CARRERA SUPERIOR E INFERIOR

...desde un transmisor SIMU-Hz (excepto transmisores Hz secuenciales)

FUNCIÓN DE POSICIÓN INTERMEDIA

...Es posible registrar la posición favorita del usuario.

## LA GAMA

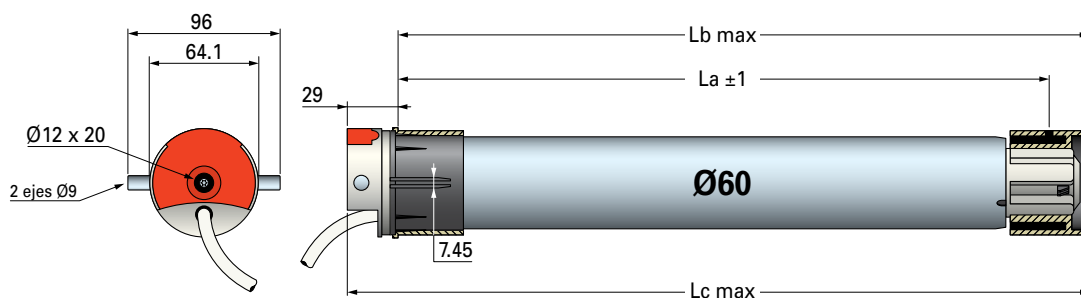
### ALIMENTACIÓN 230 V - 50 Hz, CABLE DE 2,5 METROS

DESCRIPCIÓN	PAR	VELOCIDAD	POTENCIA	CORRIENTE	La	Lb	Lc	PESO	REFERENCIA
<b>T6 Hz.02 - 60/12</b>	60 Nm	12 rpm	240 W	1,05 A	716 mm	729 mm	758 mm	4,7 kg	<b>2006372</b>
<b>T6 Hz.02 - 80/12</b>	80 Nm	12 rpm	290 W	1,25 A	716 mm	729 mm	758 mm	5 kg	<b>2006373</b>
<b>T6 Hz.02 - 100/12</b>	100 Nm	12 rpm	350 W	1,5 A	716 mm	729 mm	758 mm	5,3 kg	<b>2006374</b>
<b>T6 Hz.02 - 120/12</b>	120 Nm	12 rpm	400 W	1,8 A	716 mm	729 mm	758 mm	5,5 kg	<b>2006375</b>

## DIMENSIONES

# DISPERLUX


PERSIANES · PORTES · MOSQUITERES



La : Dimensiones de taladrado de los tubos  
Lb: Tamaño del motor adaptado dentro del tubo  
Lc: Longitud total del motor con adaptador



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>ALIMENTACIÓN</b>	230 V - 50 Hz
<b>DISPARO TÉRMICO</b>	4 minutos (230 V)
<b>FINAL DE CARRERA</b>	Sistema electrónico con funcionamiento limitado a 3 minutos
<b>ÍNDICE DE PROTECCIÓN</b>	IP 44
<b>TEMPERATURA AMBIENTE DE USO</b>	de -10 °C a +40 °C y excepcionalmente de -20 °C a + +60°C
<b>CABLE DE ALIMENTACIÓN 230 V</b>	2,5 metros (3 hilos x 0,75 mm <sup>2</sup> , blanco, H05 VVF)
<b>FRECUENCIA DE RADIO</b>	433,42 MHz
<b>COMUNICACIÓN SEGURA</b>	Órdenes de control encriptadas + Código de enrollado con 16 millones de posibles combinaciones
<b>ALCANCE</b>	~200 m al aire libre y ~20m a través de 2 paredes de hormigón armado
<b>DIÁMETRO DE LA BASE DE LA CORONA</b>	El alcance depende del entorno y la contaminación por radio. para tubos redondos de Ø50 x 1,5 mm
<b>GROSOR DEL CABEZAL DEL MOTOR</b>	29 mm
<b>4 CICLOS AL DÍA</b>	no consecutivos
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	Motor de clase I
<b>CERTIFICACIÓN</b>	
<b>Y ESTÁNDAR</b>	